

EDIÇÃO

EXTRAORDINÁRIA

Director responsável:

Dinis Junior

Gerente: Vasco Lima

A NOITE

Cidade da Sociedade

ANONIMA A NOITE

Edição Extraordinária

Redacção, Largo da Carioca, 14 sobrado — Oficinas, Rua do Carmo, 29 a 35

TELEPHONES: REDACÇÃO, CENTRAL 523, 5285 e OFFICIAL — GERENCIA, CENTRAL 4918 — PORTARIA, CENTRAL 5710
SEÇÃO DE INFORMAÇÕES, CENTRAL 6004 — OFFICINAS, NORTH 7852, 7284 e 7221

Edição Extraordinária

DOMINGO SPORTIVO

CORRIDAS

AS DE HONTEM NO DERBY CLUB

O "Grande Premio 17 de Setembro" não foi realizado. — Os jockeys victoriosos foram: F. Biernaszek.



(2) com Gentleman e Silés; Alberto Feijó (1) com Intrepido; Armando Rosa (1) com Epopéia; Claudio Ferreira (1) com Bidú; F. Batista (1) com Tattersal.

A corrida de hontem, realizada no hipódromo do Maracanã, pelo Derby Club, deu-se a seguinte classificação:

No primeiro premio os animaes estiveram na fila durante mais de uma hora, até que o presidente da sociedade determinou que os mesmos voltassem ao encilhamento, procedendo-se à substituição dos apostadores.

Nos demais premios as saídas também foram demoradas e más. No premio "Excel-sior", a partida foi dada pelo Dr. Frontin, depois do Sr. Alexandre Fernandez ter feito levantar o "tarting gal" diversas vezes, mantendo fora da carreira o cavallo Patusco, dirigido pelo jockey Claudio Ferreira, que sempre, na pista, nunca está quieto. Gentleman, que parou em quarto, foi o vencedor, confirmando a performance produzida no ultimo domingo.

Apreço do resultado, o publico protestou, entrando em acção a cavallaria.

A saída do premio Itamaraty foi dada pelo Sr. Alouzo Fontes, em optima occasiao e, na primeira investida, pulando todos os parrelheiros de uma só vez.

Epopeia, pensionista do habil entraineur Francisco Baptista Antunes, venceu a 3ª e terceira premio e Bidú, de propriedade do coronel Pompílio J. Dias, foi o victorioso do quarto.

Silés, que no ultimo domingo, dirigida a freio, perden para Lago e Bocão, hontem, sob a direcção do habil lango Biernaszek, derrotou-os.

Intepido e Tattersal levantaram os premios "Sis de Março" e "Nacional" respectivamente.

Não foram realizados o "Grande Premio 17 de Setembro" e "Progresso", devido à falta de luz na casa das apostas, o que impediu a apuração.

O movimento atingiu a somma de 72.250,00.

Resultado geral

Premio Sis de Março — 1.609 metros — 1.000 e 800 — Intrepido, m. alazão, 4 annos, Rio de Janeiro, por Penny e La Rubia, do Sr. Alouzo da Silva Rocha, jockey Alberto Feijó, 51 kilos, 1º; Emboba, F. Biernaszek, 51 kilos, 2º; Estímulo, M. Conceição, 51 kilos, 3º; Teolham, Nelson Pires, 51 kilos, 4º. Correu mais: Quinte. Não correu Bocav. Tempo 105 2/5. Ráteio do vencedor 28800. Dupla (35) com Emboba 39800. Placês do 1º — 118900; do 2º — 198500. Movimento das apostas 21:940000. Criador do vencedor o proprietario. Entraineur O. Feijó. Ganho com esforço por cabeça: do segundo ao terceiro, dois corpos.

"Premio Internacional" (Primeira turma) — 1.609 metros — 1.000 e 800 — Epopeia, m. alazão, 3 annos, Inglaterra, por J. de Azevedo e Silva, jockey Armando Rosa, 49 kilos, 1º; Pelitira, Brailio Cruz Junior, 49 kilos, 2º; Marreco, O. Ribeiro, 46 kilos, 3º; Gallope, T. Batista, 53 kilos, 4º.

Inglaterra, por King Sol e Katherbond, do Sr. E. A. Diniz, jockey, F. Biernaszek, 52 kilos, 1º; Lago, M. Oliveira, 51, 2º; Bocão, D. Suarez, 53, 3º; Tea Service, C. Ferreira, 51, 4º. Correu mais: Falcucho. Tempo, 104 4/5. Ráteio do vencedor, 208900; dupla (35) com Lago, 478100; placês do 1º, 158300 e 2º, 248000. Movimento das apostas, 33:748000. Importador do vencedor, o proprietario. Entraineur, E. Morgado. Ganho firme por cabeça, do segundo ao terceiro dois corpos. Movimento geral das apostas, réis 217:1289000. Pista boa.

"Taça Salutaris" Com a corrida de hontem no Derby Club a classificação deste certame passou a ser a seguinte: Cleanthio Jiquirica, 101 pontos; Corrêa Locks (A NOITE), 92 pontos; Iherê Goulart, 84 pontos.

ATHLETISMO

TERMINOU COM UMA VIBRANTE AFFIRMAÇÃO DE PROGRESSO O CAMPEONATO ATHLETICO

12 "records", nacionais e cariocas, batidos — O Flamengo tornou-se bi-campeão

Não pode a imprensa, silenciar, noticiar com syntheses, o brilho formidável deste Campeonato Athletico que hontem foi encerrado, de forma tão magufica!

Sobra-nos jubilo, razões, enthusiasmo bastantes, para victoriosos resultados do maior

das performances melhores do universo. O dia de hontem, o dia final do 5º Campeonato Athletico da Amea, foi digno dos maiores encontros, pelo numero de records conseguidos, na sua maioria, nacionais, perfazendo o total de 12, sendo cinco nacionais (Disco, 20 metros, Dardo, 400, barreiras, e reveza-



A guarnição vencedora da Regata Internacional

mento de 1.600 metros) e 7 cariocas (400 metros, Relay de 400, 10.000 metros, cross-country, 5 mil metros e 800 metros).

Foi, pois, um coeficiente tão brilhante, tão promissor, que, sinceramente, ultrapassou todas as mais optimistas opiniões!

Destes records, entretanto, um delles, o de arremesso do dardo, que cobriu a performance do famoso Willy Seewald, talvez não seja homologado, em virtude do vento que soprava na occasiao, e que prejudica a sua effec-tividade.

De qualquer forma porém, Joaquim Du-

que cumpriu uma performance notavel, com o seu arremesso de 57 metros e 225.

Mas não foi somente o valoroso atleta vasco que ultrapassou um record seu co-rião de club, J. X. de Almeida, superou, com vantagem, o record dos 200 metros, que per-tencia ao festejado paulista Alvaro Ribeiro.

Salvador Batalha, o veterano corredor do Fluminense, ainda teve energia, fibra suffi-ciente para quebrar o record carioca dos 800 metros. Também Carlos Reis Junior, o ro-lundo corredor de barreiras, bateu o grande João Augusto melhorando o seu proprio re-cord nacional dos 400 metros com obstaculos.

Na lista dos records ainda figuram a per-formance da equipe de revezamento do C. R. do Flamengo, que superou a performance na-cional dos 1.600 metros, e a magufica vi-toria de João Clemente, na dura prova dos 5.000 metros rasos.

Estes, os records batidos hontem, nos quaes, ainda juntaremos os conseguidos na 1ª parte e que foram nacionais: Disco, 39,55 (Elycio Filomena de Mello); cariocas: 400 me-tros, 50" 3/5 (Marin Marques); Peso, 11m.80 (Ismael Amaral); Revezamento de 400 me-tros, 43" 2/5 (Flamengo e Fluminense); 10.000 rasos e cross-country, de 10.000 me-tros, 35'35" e 35'04" respectivamente (Aristi-des da Hora).

A grande competição, ainda uma vez, ou por outra, pela segunda vez consecutiva, per-tenceu ao glorioso Flamengo, de forma signi-ficativa, com uma maioria esmagadora sobre o não menos valoroso Fluminense.

Apresentando uma equipe que se affigura-va mais fraca que a do anno anterior, o Fla-mengo logrou fazer, em contraposição a taes presagios, um coeficiente maior que o ante-

Passaram annos os 325, porém, nos 3,30, apenas passou Luiz Soares, após duas ten-tativas. Batalha fraccassou, ficando em 2º lugar, Gustavo foi 3º e Pizarro, o ultimo.

800 metros — Final — Venceram: 1º lugar — 245 — Salvador Batalha (Fluminense); 2º lugar — 188 — Francisco Benedetti (Flamen-go); 3º lugar — 347 Julio Rolin (Vasco); 4º lugar — 237 — Marcos Nunes (Fluminense). Tempo, 2'02" 4/5.

Passaram annos os 325, porém, nos 3,30, apenas passou Luiz Soares, após duas ten-tativas. Batalha fraccassou, ficando em 2º lugar, Gustavo foi 3º e Pizarro, o ultimo.

800 metros — Final — Venceram: 1º lugar — 245 — Salvador Batalha (Fluminense); 2º lugar — 188 — Francisco Benedetti (Flamen-go); 3º lugar — 347 Julio Rolin (Vasco); 4º lugar — 237 — Marcos Nunes (Fluminense). Tempo, 2'02" 4/5.

Passaram annos os 325, porém, nos 3,30, apenas passou Luiz Soares, após duas ten-tativas. Batalha fraccassou, ficando em 2º lugar, Gustavo foi 3º e Pizarro, o ultimo.

800 metros — Final — Venceram: 1º lugar — 245 — Salvador Batalha (Fluminense); 2º lugar — 188 — Francisco Benedetti (Flamen-go); 3º lugar — 347 Julio Rolin (Vasco); 4º lugar — 237 — Marcos Nunes (Fluminense). Tempo, 2'02" 4/5.

Passaram annos os 325, porém, nos 3,30, apenas passou Luiz Soares, após duas ten-tativas. Batalha fraccassou, ficando em 2º lugar, Gustavo foi 3º e Pizarro, o ultimo.

800 metros — Final — Venceram: 1º lugar — 245 — Salvador Batalha (Fluminense); 2º lugar — 188 — Francisco Benedetti (Flamen-go); 3º lugar — 347 Julio Rolin (Vasco); 4º lugar — 237 — Marcos Nunes (Fluminense). Tempo, 2'02" 4/5.

Passaram annos os 325, porém, nos 3,30, apenas passou Luiz Soares, após duas ten-tativas. Batalha fraccassou, ficando em 2º lugar, Gustavo foi 3º e Pizarro, o ultimo.

800 metros — Final — Venceram: 1º lugar — 245 — Salvador Batalha (Fluminense); 2º lugar — 188 — Francisco Benedetti (Flamen-go); 3º lugar — 347 Julio Rolin (Vasco); 4º lugar — 237 — Marcos Nunes (Fluminense). Tempo, 2'02" 4/5.

Passaram annos os 325, porém, nos 3,30, apenas passou Luiz Soares, após duas ten-tativas. Batalha fraccassou, ficando em 2º lugar, Gustavo foi 3º e Pizarro, o ultimo.

800 metros — Final — Venceram: 1º lugar — 245 — Salvador Batalha (Fluminense); 2º lugar — 188 — Francisco Benedetti (Flamen-go); 3º lugar — 347 Julio Rolin (Vasco); 4º lugar — 237 — Marcos Nunes (Fluminense). Tempo, 2'02" 4/5.

Passaram annos os 325, porém, nos 3,30, apenas passou Luiz Soares, após duas ten-tativas. Batalha fraccassou, ficando em 2º lugar, Gustavo foi 3º e Pizarro, o ultimo.

800 metros — Final — Venceram: 1º lugar — 245 — Salvador Batalha (Fluminense); 2º lugar — 188 — Francisco Benedetti (Flamen-go); 3º lugar — 347 Julio Rolin (Vasco); 4º lugar — 237 — Marcos Nunes (Fluminense). Tempo, 2'02" 4/5.

Passaram annos os 325, porém, nos 3,30, apenas passou Luiz Soares, após duas ten-tativas. Batalha fraccassou, ficando em 2º lugar, Gustavo foi 3º e Pizarro, o ultimo.

800 metros — Final — Venceram: 1º lugar — 245 — Salvador Batalha (Fluminense); 2º lugar — 188 — Francisco Benedetti (Flamen-go); 3º lugar — 347 Julio Rolin (Vasco); 4º lugar — 237 — Marcos Nunes (Fluminense). Tempo, 2'02" 4/5.

Passaram annos os 325, porém, nos 3,30, apenas passou Luiz Soares, após duas ten-tativas. Batalha fraccassou, ficando em 2º lugar, Gustavo foi 3º e Pizarro, o ultimo.

800 metros — Final — Venceram: 1º lugar — 245 — Salvador Batalha (Fluminense); 2º lugar — 188 — Francisco Benedetti (Flamen-go); 3º lugar — 347 Julio Rolin (Vasco); 4º lugar — 237 — Marcos Nunes (Fluminense). Tempo, 2'02" 4/5.

Passaram annos os 325, porém, nos 3,30, apenas passou Luiz Soares, após duas ten-tativas. Batalha fraccassou, ficando em 2º lugar, Gustavo foi 3º e Pizarro, o ultimo.

800 metros — Final — Venceram: 1º lugar — 245 — Salvador Batalha (Fluminense); 2º lugar — 188 — Francisco Benedetti (Flamen-go); 3º lugar — 347 Julio Rolin (Vasco); 4º lugar — 237 — Marcos Nunes (Fluminense). Tempo, 2'02" 4/5.

em competencia com esses mesmos bravos que hontem levantaram tão alto o nosso renome athletico!

Entremos agora, na apreciação geral das diversas provas:

800 metros — 1º preliminar — 1º lugar, 89 Deocleciano Thales (Botafogo); 2º, 336,

caram regularmente atrozados. Na ultima curva Iherê investiu firme, porém o corredor do Vasco manteve a liderança com vanta-gem, ganhando, em tempo, record nacional, Iherê em 2º Jamarario 3º e Malaguti, 4º.

Arremesso do dardo — Competiram: Pedro Araújo Junior, 83; Joaquim Duque da Silva, 251; Guilherme Catramby Filho, 193; Ger-aldo Eugenio da Silva, 72; Alberto Paes, 58; Levy M. de Mello, 352; José Brailio da Motta, 344; Americo de Souza Lima, 365.

Venceram — 1º lugar — Joaquim Duque da Silva (Vasco) distancia; 2º lugar — Pedro Araújo (Botafogo) distancia; 3º lugar — Ge-raldo Eugenio da Silva (Botafogo) distancia; 4º lugar — Guilherme Catramby (Flamengo) distancia. O vencedor ultrapassou o record brasileiro de Willy Seewald.

Na primeira rodada, todos os arremessa-dores jogaram mal. Na segunda porém, Du-que ultrapassou o record acima o mesmo acontecendo com Pedro Araújo; Gerardo tam-bém melhorou a sua situação. No terceiro arremesso, Duque ultrapassou os 52 metros, enquanto Pedro e Paes fraccassavam. O arremessador vasco continuou a progredir e no 3º arremesso, conseguiu passar o record brasileiro.

400 metros — Barreira, final — Competi-ram: José Augusto Santos, 201; Eurico Malta, 220; Levy M. Mello, 352; Carlos Reis Junior, 182; Mario Catramby, 238 e Americo Lima, 205. Venceram: 1º lugar — Carlos Reis Ju-nior (Flamengo); 2º lugar — José Augusto Silva (Flamengo); 3º lugar — Mario Catram-by (Fluminense); 4º lugar — Levy Mello (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

Salto em distancia — Competiram: Sylvio Frado, 247; Sylvio Magalhães Padilha, 250; Clovis Falcão, 183; Gerardo Majella, 224; Flo-riano Magalhães, 121; Mario Marques, 354; Erico Falcão, 181; Luiz Silva, 353. Venceram 1º lugar — Sylvio Padilha (Fluminense); 2º lugar — 6m 515; 3º lugar — Clovis Falcão (Vasco). Tempo 57" 15 (Record nacional).

Alé a terceira curva, Catramby correu na frente seguido de Levy, J. Augusto, Reis e Pitanga. Neste ponto porém, os dois flamen-gos principiaram a avançar e Reis occupou a liderança antes da 3ª curva, ficando em 2º J. Augusto. Na ultima curva, J. Augusto, der-rubiu uma barreira atrozando-se ainda mais. Reis, venceu por 5 metros, mais ou menos, mantendo o seu proprio record nacional.

em competencia com esses mesmos bravos que hontem levantaram tão alto o nosso renome athletico!

Entremos agora, na apreciação geral das diversas provas:

800 metros — 1º preliminar — 1º lugar, 89 Deocleciano Thales (Botafogo); 2º, 336,

caram regularmente atrozados. Na ultima curva Iherê investiu firme, porém o corredor do Vasco manteve a liderança com vanta-gem, ganhando, em tempo, record nacional, Iherê em 2º Jamarario 3º e Malaguti, 4º.

ULTIMOS TELEGRAMMAS
DOS CORRESPONDENTES
ESPECIALISTAS DA "A NOITE"
DO INTERIOR E DO
EXTERIOR E SERVIÇO
DA AGÊNCIA AMERICANA

ULTIMA HORA

ULTIMAS INFORMAÇÕES
RAPIDAS E MINUCIOSAS
DE TODA A REPORTAGEM
DA "A NOITE"

Trágico desastre na Rio-São Paulo

Incendiou-se o auto e o
chauffeur morreu carbo-
nizado!

Impressionantes detalhes
do caso

A tarde de ontem foi assinalada por dois desastres de automóveis de consequências bem graves, nas estradas Rio-São Paulo e Rio-Petropolis. Era domingo e as duas estradas eram desde pela manhã, cedo, coroadas por autos, conduzindo famílias, em passeio até as localidades suburbanas que aquelas atravessam. No desastre ocorrido na Rio-São Paulo, há detalhes assustadores, trágicos, que dirigia o veículo, bem como quem estava no seu interior.



O ajudante Aurelio Caetano, que, no desastre recebeu queimaduras

perio com o chauffeur, teria sido este, que foi a principal vítima, também com a sua coragem impetuosa, a facilitar.

Não havia, talvez, um ano que se dedicava à profissão do volante Justino Bernardino, ainda muito jovem, pois contava, agora, 22 anos. Residia em sua casa, Sr. Joaquim Bernardino e D. Maria Bernardino, numa casinha da avenida n. 28 da rua José Bernardino. Desde que principiara a trabalhar, Justino se mostrou sempre amigo das carreiras desabaladas. Gostava muito, por isso, de percursos longos. Há pouco tempo era ele empregado da firma Teixeira Cunha Ltda., com escritório à rua da Alameda, 162, com o título "Relançamento". Há cerca de oito dias partira Justino para S. Paulo, por essa estrada, no auto-caminhão n. 10.333, cuja cabine era de "Experiência". Como sempre acontece nessas viagens, os veículos voltam carregados para o Rio. O de Justino carregava da cidade vizinha várias caixas de "lenóis", longas, miudezas variadas. Pela madrugada deixou a capital paulista rumo a esta cidade. Trazia com seu ajudante Aurelio Caetano, como ele, português, casado, de 38 anos, morador à rua São Francisco Xavier.

Cerca das 15 horas alcançava o 10938 o trecho entre Bangu e Petropolis. A carga, muito caixotes, formando uma pilha, não era leve e o veículo, rodando pela estrada com velocidade excessiva, se abateu de repente. Numa curva, também, apareceu um auto particular, Justino deu um golpe de vista, e rapidamente, calculou a distância e torceu a direção. Fez isso num segundo, sem poder diminuir a marcha em que levava o seu carro. O particular salvou-se e passou, desaparecendo na estrada. O 10938, porém, metendo de uma roda direita, numa vala, parou violentamente. As caixas, com a parada rápida, caíram, ficando sob elas o chauffeur. Algumas pessoas que assistiram ao



O chauffeur Justino Bernardino, que morreu carbonizado

desastre, quiseram socorrer Justino. Mas logo, a seguir, deu-se a explosão do motor, envolvendo as chamas os caixotes, cujo conteúdo era de fácil combustão. Foram momentos trágicos, então, que se passaram. Justino, preso sob o peso das caixas, não podia ter o menor movimento para livrar-se das chamas, e ninguém podia salvá-lo! Chamar os bombeiros da estação de Ipanema, que compareceram ao local. Pôde, porém, a fazer. Os denodados soldados não tiveram de retirar as caixas incendiadas e, de sob elas, numa vala, parou o desafortunado jovem chauffeur.

Aurelio Caetano, o ajudante, foi muito ferido. Tivera tempo de escapar-se, ficando, embora, queimado no rosto e nos braços. A Assistência prestou-lhe socorros. O auto-transporte e a sua carga foram completamente inutilizados.

A polícia do 25º distrito, apesar de ser bastante a delegacia, só deu providência por caso horas depois, quando o corpo de Justino, feito em pedaços, foi removido para o Necrotério.

Hoje, ainda, a registrar nesse acontecimento há traços um pormenor que emociona profundamente. A progenitora de Justino, na comunidade-lhe está a sua paróquia, para São Paulo, disse-lhe:

— Não vá. Pode acontecer qualquer infelicidade. Tu não tens cuidado.

AS CONVERSAS DE GENEBRA

Foi resolvido iniciar negociações para a evacuação antecipada da Rhenania

GENEBRA, 16 (Havas). — A sessão do Conselho Executivo da Liga das Nações, iniciada hoje às 10 e 30, só terminou às 13.30. Faltou o trabalho, os seus membros foram aborçados, quando se retiravam, pelos jornalistas que se mostravam intrigados pela demora da sessão. Ao ser interrogado, o senhor Briand contentou-se em dizer de bom humor:

— A única constatação a fazer é que estamos todos com vida.

Lord Cushing, ao se retirar, convidou os seus colegas para um almoço.

O chanceler Müller partirá ainda esta tarde para Berlim.

O Sr. Briand continuará mais algum tempo em Genebra, não tendo ainda fixado a data de regresso.

GENEBRA, 16 (Havas). — Na sessão de hoje, do Conselho da Liga das Nações, as grandes potências concordaram na abertura de negociações oficiais relativamente ao pedido da Alemanha sobre a evacuação antecipada da Rhenania, a necessidade de uma solução completa e definitiva sobre o problema das reparações de guerra, e a constituição de uma comissão de peritos financeiros.

Os governos das seis potências designaram uma comissão de constatação e conciliação, da qual fixarão a composição, funcionamento, objecto e duração.

GENEBRA, 16 (Havas). — Em entrevista hoje concedida a jornalistas, logo após os trabalhos da sessão do Conselho da Liga das Nações, o Sr. Briand declarou-se satisfeitos pelo resultado das conversações que permitem a solução definitiva de certos problemas.

Acerca de Lord C. Briand que a evacuação da Rhenania se efectuaria evidentemente, mas só depois de um acordo sobre questões estabelecidas.

"Sinto-me, no entanto, feliz, concluiu, por ter constatado a cordialidade e confiança recíprocas que presidiram as deliberações tomadas."

A conspiração contra Primo de Rivera

LISBOA, 16 (U. P.). — O general Primo de Rivera, chefe do governo, enviou um telegramma aos consules e diplomatas hespanhóis, informando-os que o numero de prisões feitas nos últimos dias, a propósito da descoberta de uma conspiração, subiu a trezentas. Já foram postos em liberdade cento e cinquenta suspeitos. O objectivo desse telegramma é combater "os exageros da imprensa estrangeira".

AGRESSÃO A CACETE

No interior de uma estância de lenha, em São Clotário, onde residia por favor, foi agredido a cacete, ficando gravemente contundido nas costas, no pescoço e na cabeça, o operário marmoreiro Firmino de Oliveira, de 39 anos.

A ambulância da Assistência foi apelar a vítima caída no local e conduzi-la ao Posto Central. Firmino, recebendo os socorros mais urgentes, internou-se, depois, no Pronto Socorro.

O "raid" Lisboa-Moçambique

LISBOA, 16 (U. P.). — Os aviadores portugueses, que estão fazendo o "raid" aereo Lisboa-Moçambique, chegaram a Kahles, às onze horas e quinze minutos de sábado.

UMA FAMÍLIA INTOXICADA

Manoel Antonio Domingues, operário, de 51 anos, morador na estrada do Engenho da Pedra n. 27, comprou um frasco de um vizinho. Preparado o prato, delle comeram o dono da casa, sua esposa Dora Maria de Oliveira, de 43 anos de idade, e a filha do casal, Gloria Maria de Oliveira.

Pouco depois, estavam os três intoxicados. Umas migalhas do peixe que foram dadas a uns pintos, causaram a morte imediata das aves. Domingos e os seus tiveram os socorros da Assistência do Meyer, sendo grave o estado da esposa do operário.

A reforma do ensino em Portugal

LISBOA, 16 (Havas). — A actual reforma do ensino secundário entra dois novos lycens, um em Coimbra e outro nesta capital.

Agredida a pratos, copos, garrafas e panelas

A residência de Emilia Francisca Nobrega, à travessa Lopes n. 5, esteve ontem por momentos, em polvorosa.

Uma pessoa da família se aborreceu com Emilia, que é solteira, e de 35 anos de idade. Discutiram acaloradamente até que, não bastando as palavras, a contenciosa resolveu atirar sobre a moça, tudo que se achava ao alcance de suas mãos. E os pratos, copos, garrafas e panelas foram cair sobre Emilia, que teve de fugir, receando ir sobre ella talvez o fogo.

Mesmo assim, quando chegou à Assistência estava com ferimentos no frontal e escoriações pelo corpo.

Renunciarão os embaixadores argentinos na Hespanha e Inglaterra?

BUENOS AIRES, 16 (U. P.). — Nos círculos bem informados, diz-se que os embaixadores argentinos na Hespanha e na Inglaterra, Drs. Mansilla e Uriburu, respectivamente, vão renunciar brevemente, devendo ser substituídos pelos Srs. Enrique Larreta e Carlo Noel.

Quasi mataram o ex-soldado a socos

O ex-soldado da Polícia Militar, José Nunes de Oliveira, solteiro, com 31 anos, sem residência, hontem, às primeiras horas da manhã, estava sentado no botecoim Nova Estrella, sito à rua Julio do Carmo, 182, tomando café, quando passou junto a mesa o caixeiro, conhecido por "Bahiano".

Oliveira, que estava bastante alcoolizado, dirigiu-lhe uma série de insultos, o que resultou travarem luta corporal.

Em socorro de "Bahiano" appareceu José Fagundes Nascimento, mais conhecido por "Juca", que entrou a espancar o chibio, dando-lhe formidáveis murros.

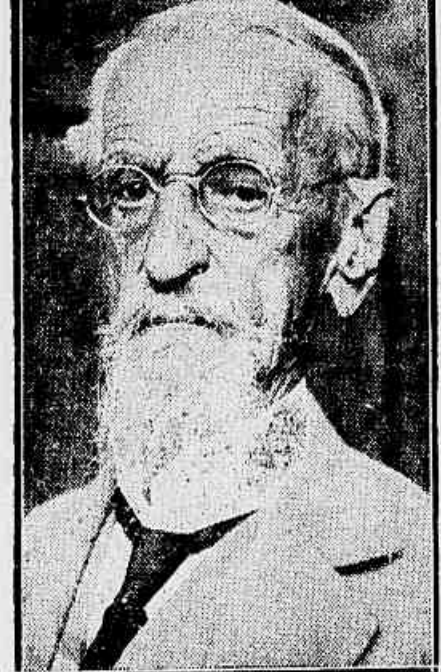
Sendo preso e levado a delegacia do 9º distrito, Juca ali foi autuado e recolhido ao xadrez.

A vítima foi medicada na Assistência.

Finou-se o deputado Manoel Fulgencio

O deputado Manoel Fulgencio, que era o mais velho parlamentar do Brasil e o decano do Congresso Nacional, faleceu à noite, no Hotel Boa Vista, à rua da Glória n. 40.

Havendo se agravado, à tarde, o seu estado, o venerando representante de Minas Gerais recebeu, às 15 horas, a extrema unção, que lhe foi ministrada pelo padre Salvador.



Deputado Manoel Fulgencio

Cercavam-n'o, no momento do terespasse, sua esposa, D. Emilia Fulgencio, e seus filhos Epaminondas e Alzira.

O deputado Manoel Fulgencio morreu aos 82 anos de idade, segundo o atestado do Dr. Godoy Tavares, e deixa 7 filhos e 42 netos. Seu corpo será sepultado no cemitério de S. João Baptista, saindo o cortejo, às 17 horas, da rua da Glória.

LUÍZA QUIZ MORRER

Um desgosto qualquer, levou a jovem Luíza de Souza, solteira e de 17 anos de idade, hoje, a querer morrer.

Com esse intuito ella, pela manhã, na rua Machado Coelho, 20, ingeriu um pouco de iodo.

Socorrida prontamente pela Assistência Municipal, Luíza foi, em seguida, para a respectiva residência, à rua do Lavradio n. 57.

Adoptado, definitivamente, o regime de violência na Polícia

Quasi mataram o preso a sabre e a casse-tête dentro de uma delegacia!

A polícia, — pôde-se afirmar, pela série de factos ultimamente occorridos, — adoptou nos seus arranjos o regime da violência, da arbitrariedade. A copiosa série de seus excessos criminosos, vem juntar-se ao seguinte:

No interior do "bar" Olympia, à rua Moraes e Valle, foi preso, hontem, à tarde, o individuo Waldemar Paris, conhecido na rua de malandragem por "Chica".

Inúmeras vezes tem a policia se occupado del'le, inclusive por ser accusado de vendedor de jogo de "bicho", tendo a sua tenda armada na rua Senador Pompeu, 16, casa de quitanda.

"Chica" embriagou-se naquella "bar", cuja frequencia é de gente alegre.

Já muito perturbado da razão (tanto alcool ingerida, deu em quebrar garrafas. Prezer de alho. O guarda civil de ronda deparou-se com a "Chica" e, arrebatado, levou-o para a delegacia.

Na delegacia, "Chica" foi submetido a uma humilhante arbitrariedade. Apanhado-o no interior da delegacia, os policias, armados de "casse-têtes" e sabres, vingaram-se, dando-lhe varias pancadas, quebrando-lhe a cabeça. Depois, como "Chica" ficasse muito ferido, pois, foram diversos os ferimentos que elle recebeu para justificar a sua prisão.

Em seguida, a sua prisão, essa humilhação não grave, o autuaram em flagrante por desacato e resistência a prisão, embora tivesse havido da parte de seus proprios detentores certa provocação.

Lavrado o auto, apesar da gravidade dos ferimentos, foi "Chica" mettido no xadrez 56 horas depois, o commissario de dia a delegacia resolveu requisitar para elle os socorros da Assistência. Uma ambulancia foi buscal-o, sendo o preso acompanhado por uma praça, que, pensados os ferimentos de "Chica", reconheceu este para a delegacia. Hoje deverá elle ser removido para a Casa de Detenção.

Um auto colheu um official do Exercito

Na rua Mariz e Barros, um auto, hontem, à noite, colheu o capitão do Exército Arthur Benito Guimarães. O official teve ambas as pernas escoriadas. A Assistência prestou-lhe socorros, retirando-se, depois, o capitão, para sua residência, na Villa Militar.

Foram agredidos

O soldado de policia Possidonio Augusto Vieira, de 25 anos, solteiro, residente à rua Dr. Ferreira de Araújo, 60, foi agredido a faca na residência tendo um ferimento no peito.

Tambem o condutor de auto-omni-bus Gabriel Soares, de 27 anos, solteiro, foi agredido a socos por um passageiro do carro em que trabalhava, confundindo em o rosto.

Pensados os ferimentos no Posto Central de Assistência, retirou-se para sua residência, à rua Professor Gabizo, 249.

Victima de accidente no trabalho, faleceu

Há dias, foi internado no Hospital da Cruz Vermelha o operario Mario Bento Alves, de 16 annos, brasileiro e residente em Bomscussão, que se havia ferido quando trabalhava.

O menor, que para lá fora em estado grave, faleceu, depois de longos soffrimentos. Seu cadaver foi enviado para o Necrotério, de onde saiu seu enterramento, hontem mesmo.

CAIU E FRACTUROU A ROTULA

O menor Waldemar, de oito annos, foi hoje, victima de uma queda, na residência de seu pai, Candido Marques, à rua Bambina n. 2, fracturando a rotula.

O Domingo Sportivo

(CONTINUAÇÃO DA 2ª PAG.)

"Colombo" — Patrão, tenente Donovan. Remadores: Payne, Hood, Taylor, Schetter, Wuder, Brown, Butler, Bayley, Wadely, Irelte e Edmister.

Com este resultado e mais as provas de hontem, ficou a nossa marinha de posse definitiva da taça L. E. M., com os seguintes pontos:

Brasileiros — 5 pontos.
Ingleses — 1 ponto.

Grande foi o numero de embarcações que acompanharam o pareo, dando, por isso, um imponente aspecto à sua disputa.

POLO

O Gavea Golf venceu o Sportivo de Equitação por 5 x 1.

No campo do Gavea Golf and Country Club, realison-se o match entre o team local e o do Club Sportivo de Equitação.

A equipe deste ultimo aceitou o convite para o match de hontem, não somente, para não deixar morrer o polo entre nós. E isso porque os seus elementos não têm, actualmente, campo para treinar, pois, apesar de todas as solicitações, de todos os pedidos, o Sr. prefeito não quer consentir em que os polo-players do Sportivo, que pertencem quasi todos ao 1º regimento de cavallaria divisinario, treinem no campo de São Christovão. Por isso, sem o treino necessario, os jogadores não puderam desenvolver o jogo a que estão acostumados a fazer.

Mesmo, assim, o match foi reñhido e se revestiu de bons lances.

Os teams estavam assim constituídos: Gavea — Bennett, Pyles, Pretzman e Frazer.

Sportivo de Equitação — Mauro, Thaltes, Santa Rosa e Alfredo Santos.

O juiz foi o Sr. Macarrini, instructor do Gavea Golf.

Foram jogados 6 chukkers de 8 minutos com 3 de descanso.

No primeiro chukker, o Gavea atacou com mais energia, tendo a defesa do Gavea produzido bom jogo. Venceu o Gavea por 1 x 0, tendo Pretzman obtido o goal.

No segundo chukker houve outro equilíbrio. Pretzman, porém, numa escapada, obteve o goal da victoria.

No terceiro chukker, o Sportivo reagiu, tendo, porém, fraze obtido mais um goal para o Gavea.

O quarto chukker foi bem jogado pelos visitantes que lograram fazer 1 x 0, por intermedio de Santa Rosa.

Nos quinto e sexto chukkers houve um certo desanimo, produzido pela fadiga, nas hostes do Sportivo. O Gavea fez mais dois pontos por intermedio de Pretzman. E assim terminou a partida, que decorreu sem incidentes, tendo os players disputantes se portado com muita bravura e entusiasmo.

Terminado o jogo, foi a "Taça Bernardino da Fonseca", entregue ao team vencedor.

As corridas na Mooca

Tingü levantou a setima Eliminatória

S. PAULO, 16 (A. A.). — Realizou-se a corrida official do Jockey Club Paulistano. O movimento das parcas foi o seguinte:

1º pareo — Importação franceza — 3:0003 — 1.609 metros — Venceram: em 1º Dame de France (A. Molina); em 2º Jessica. — Tempo 109. Poules: simples 104000.

2º pareo — Importação — 3:0003 e 6003 — 1.609 metros — Venceram: em 1º Royal Car (G. Grene); em 2º Fairy Girl; em 3º Agenda. — Tempo 107 2/5. Poules: simples 108; dupla 235100.

3º pareo — 7º Eliminatória — 10:0003 e 2:0003 — 609 metros — Venceram: em 1º Tingü (A. Molina); em 2º Tiririca; em 3º Donata. — Tempo 107. Poules: simples 108200; dupla 335500.

4º pareo — Experiencia — 3:5003 e 7003 — 1.700 metros — Venceram em 1º Sem Fir (G. Guerra); em 2º Boretta; em 3º Iso. — Tempo 113 2/5. Poules: simples 243300; dupla 478200.

5º pareo — Extra — 4:0003 e 8003 — 1.609 metros — Venceram em 1º Huno (A. Molina); em 2º Maescheira; em 3º Imperia. — Tempo 107. Poules: simples 128300; dupla 192200.

6º pareo — Emulação — 3:5003 e 7003 — 1.500 metros — Venceram: em 1º Pipirica (O. Mendes); em 2º Bilac; em 3º Cabiria. — Tempo 110. Poules: simples 975000; dupla 383300.

7º pareo — Combinação — 3:5003 e 7003 — 1.700 metros — Venceram: em 1º Florela (H. Freitas); em 2º Desceado; em 3º Rien de Tout. — Tempo 117 4/5. Poules: simples 358400; dupla 393100.

8º pareo — Imprensa — 4:0003 e 8003 — 2.000 metros — Venceram: em 1º Guapo (L. Pinto); em 2º Gloriettes; em 3º Solitario. — Tempo 133 1/5. Poules: simples 278700; dupla 828800.

9º pareo — Consolação — 3:0003 e 6003 — 1.609 metros — Venceram: em 1º Perditia (A. Fabrizi); em 2º Intrusa; em 3º Matat. — Tempo 108 2/5. Poules: simples 21200; dupla 228100.

Raia boa. O movimento da casa das apostas foi de 191:1428000.

Em Palermo

BUENOS AIRES 16 (A. A.). — Realizaram-se hoje as habituales corridas no Hipodromo Argentino, com o seguinte resultado geral:

1º pareo — Fiducin — 2.000 metros. Premios: 5.000, 1.250 e 750 pesos. — Em 1º, Patatata; em 2º, Gringo; em 3º, Zanni. — Tempo: 125 2/5.

2º pareo — Black Beauty — 1.700 metros. Premios: 5.000, 1.250 e 750 pesos. — Em 1º, Ablelinda; em 2º, Isobel; em 3º, Energy. — Tempo: 106 1/5.

3º pareo — Teladi — 1.600 metros. Premios: 5.000, 1.250 e 750 pesos. — Em 1º, Negro; em 2º, Silurico; em 3º, Estadista. — Tempo: 98 1/5.

4º pareo — "Anathema" — Para aprendizes — 2.200 metros. Premios: 5.000 1.250 e 750 pesos. — Em 1º, Sopapo; em 2º, Montoro; em 3º, Manchas. — Tempo: 138 2/5.

5º pareo — "Classico Enrique Acha" — 1.600 metros. Premios: 10.000 pesos, e 76 1/2 das entradas para o 1º; 2.000 pesos e 16 1/2 das entradas para o 2º; 1.000 pesos e 8 1/2 das entradas para o 3º. Para eguas de todas as classes; peso por idade. — Em 1º, "Fanfurrina", 3 annos, por Cad e Farouche; em 2º, Favella; em 3º, Bizantina. — Tempo: 97 1/5.

6º pareo — "Sota Alegre" — 1.100 metros. Premios: 5.500, 1.375 e 825 pesos. — Em 1º, Red Star; em 2º, Slips; em 3º, Duraznillo. — Tempo: 65 3/5.

7º pareo — "Villanita" — 1.800 metros. Premios: 6.000, 1.500 e 900 pesos. — Em 1º, Charlatan; em 2º, Faltablar; em 3º, Perola. — Tempo: 110 1/5.

8º pareo — "La Gluche" — 3.000 metros. Premios: 6.000, 1.500 e 900 pesos. — Em 1º, Copetini; em 2º, Loiz; em 3º, Mil Colores. — Tempo: 190 4/5.

Em Moroñas

MONTEVIDEO, 16 (A. A.). — No Hippodromo de Moroñas foi hoje corrido o Premio Classico "Carlos Reyes", em 1.600 metros, sendo vencedores: em 1º, Tuynen; em 2º, Print; em 3º, Crapula.

O tempo do vencedor foi de 99 1/5".

Aterrissagem forçada de um avião hespanhol

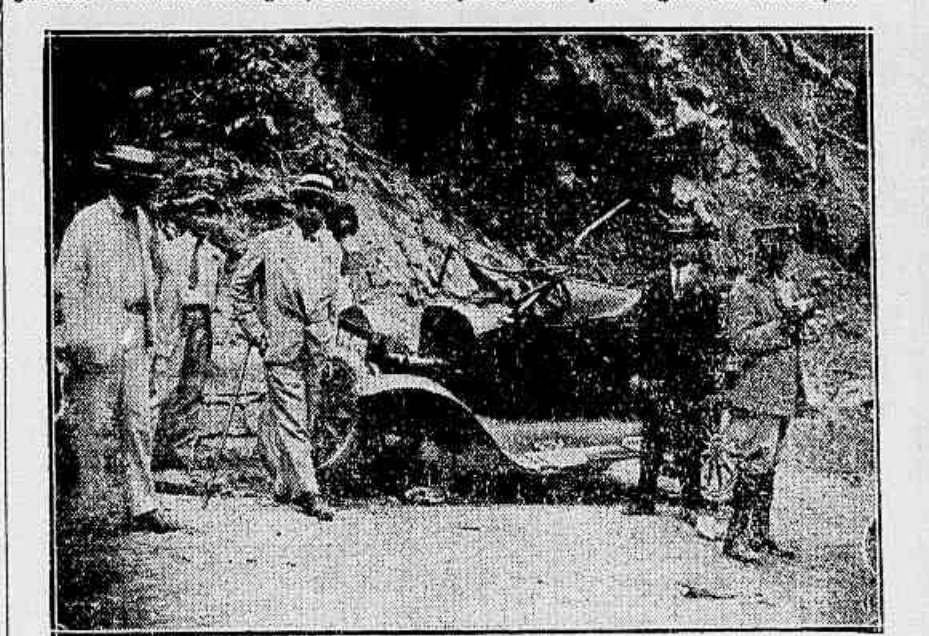
LISBOA, 16 (Havas). — O hydro-avião hespanhol que voava rumo a esta capital, vindo de Ferrol, foi forçado a descer, devido a um pane no motor, na Foz do Arelho, proximo a Caldas da Rainha.

O "Ford" levava grande velocidade

Virou na estrada Rio-Petropolis, ferindo-se tres pessoas

Em outra local noticiamos o tragico desastre que ocorreu na estrada Rio São Paulo. Além desse, houve, para entristecer a tarde de hontem, outro desastre na outra estrada, a de Rio-Petropolis. Com destino à cidade, vinha um Ford, de propriedade do Sr. Augustinho Zacharias Rodrigues, residente em

aquelle, de 19 annos, morador à rua Souza Soares n. 31, e este, de 18 annos, morador à rua Mariz e Barros n. 25, em Niethe-roy. Essas pessoas receberam ferimentos diversos, sendo que a senhora, de natureza muito grave. Um outro auto recolheu as victimas e conduziu-as para esta capital, sendo socorridas pela Assistência Municipal.



O "Ford" espalhado, no local, (aspecto apanhando pelo photographo Sylvio Rangel)

Niethe-roy, que o dirigia. Era pela manhã. O Sr. Zacharias Rodrigues conduzia o seu auto em grande velocidade. Ao passar pelas proximidades do alto da Serra, o Ford, entrando numa curva, tombou, arrastando-se, assim, alguns metros.

Erão passageiros uma senhora e dois estudantes, Samuel e Alfredo Corrêa da Silva.

A FEBRE AMARELLA

Um caso negativo na cidade — Um positivo no Exército e outro na Bahia

Afim de ficar em observação no pavilhão de amarellados do Hospital de São Sebastião, foi removido, a 14 do corrente, um homem de nacionalidade, dinamarqueza, de nome Gaius, morador no 2º andar do predio n. 84, da rua Theophilo Ottoni, e a Saude Publica, enquanto aguardava o diagnostico do hospital, procedeu ao expurgo não só do predio citado como de dois outros vizinhos.

No Hospital Central do Exército falleceu um soldado, pertencendo ao destacamento de Petropolis. Feita a autopsia, verificou-se ter elle sido victimado pela febre amarella.

A Directoria da Defesa Sanitaria Maritima teve informação do inspector da Saude do Porto da Bahia de haver sido confirmado o caso de febre amarella na capital bahiana.

COLHIDO POR UM AUTO

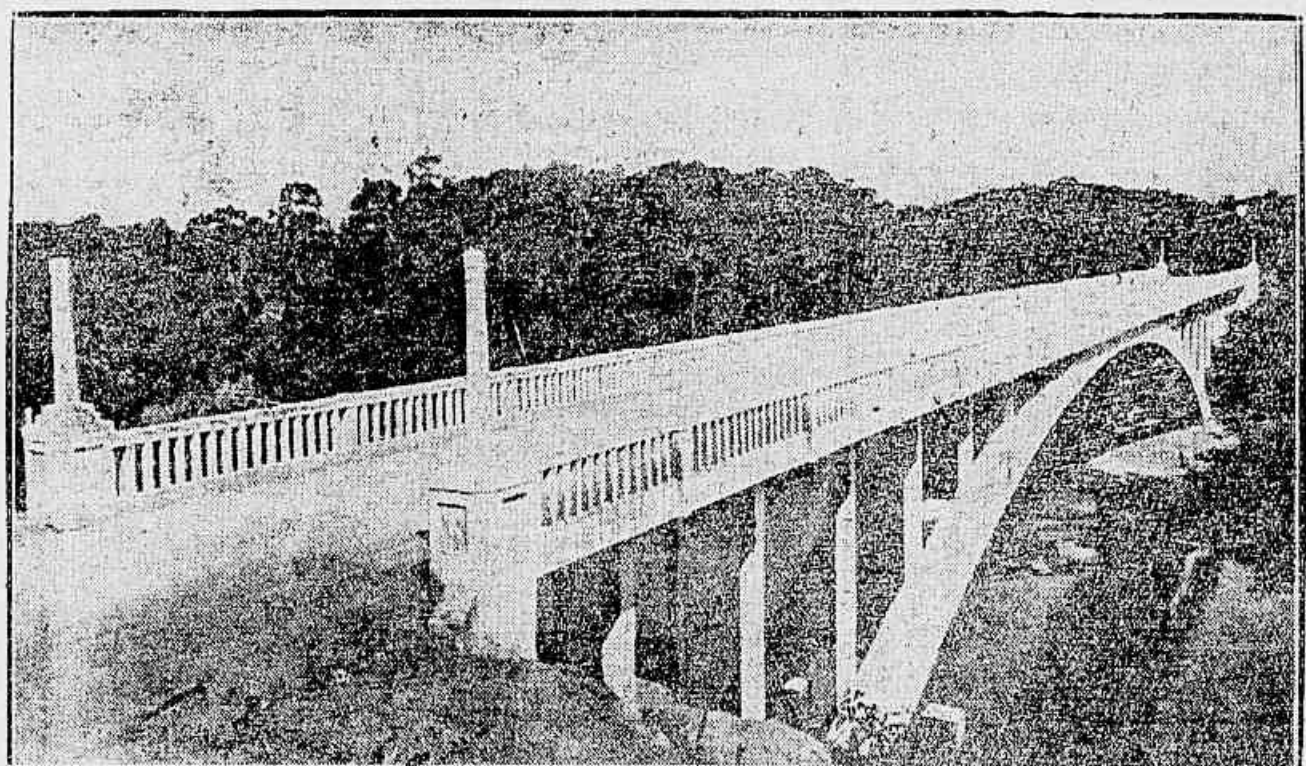
Antonio Joaquim Sá Castro colhido por um auto, recebendo ferimentos na cabeça e contusões pelo corpo.

Depois de medicada pela Assistência Municipal, a victima recolheu-se à respectiva residência, no largo do Machado n. 2.

Ferrarin recebido pelos reis da Italia em sua casa de campo

Automobilismo

As belezas da Estrada Rio-São Paulo



A ponte "Victor Konder", em cimento armado, sobre o rio Guandú, ainda na Baixada Fluminense

A estrada Rio-São Paulo nos mappas coloniais

É interessante um rápido olhar sobre os velhos documentos cartográficos da época colonial, nos quais são assinalados os marcos do percurso da estrada que outrora ligava São Paulo ao Rio:

Na "Descrição da Costa que vai do Rio de Janeiro até o Porto de São Vicente, que é a última povoação na Costa do Brasil pela parte sul, na qual há mui bons portos e surgidouros como se mostra", folha quarta do famoso atlas "Livro que dá razão do Estado do Brasil", o interior dos actuaes Estados de São Paulo e Rio de Janeiro, na zona intermédia das nossas duas maiores cidades, há pittoresca disposição de colinas e montes com que o cartógrafo pretende, por meio de imaginárias convenções topográficas, representar esse intervalo do modo mais fantástico. Data de 1612 e é de autoria do famoso João Teixeira, abalissimissimo "Cosmographo de Sua Magestade". Nessa carta nada se menciona acerca de possível estrada entre São Paulo e o Rio pelo interior das terras, estrada que, aliás, não devia absolutamente existir. De Mogi das Cruzes, recém-fundada, Paratybatá, há, nenhuma aldeia civilizada havia então.

O mesmo se dá com o "Mapa das minas de ouro de São Paulo e costa do mar que lhe pertence", carta que deve ser de 1725, mais ou menos. O mapa anônimo hespanhol da capitania de São Paulo, "El gran Paraná nuevamente delineado", sem data e pertencente à coleção do "British Museum", deve ser do século XVIII. Sua ficha cataloga é — N. 17.666-A. D. Achava-se o Oliveira Lima, muito interessante. O caminho de São Paulo ao Rio não está indicado. Há um que partindo da estrada geral, antes de atingir Taubaté, atravessa o Paratybatá e dirige-se para Iste, até chegar a um logradouro chamado Coutinho, de onde segue, em direcção a Angra dos Reis. De um ponto deste ultimo trecho rumo a atravessar um "serião montão", acompanha o curso do Ribeirão das Lages e o Rio de Sant'Anna, designado por "Caminho de terra firme", procurando encontrar-se com a estrada do Rio de Janeiro e Minas Geraes.

Um dos mais velhos mappas da região fluminense é a "Parte topographica da Capitania do Rio de Janeiro", feita por ordem do Conde da Cunha, Capitão-General e Vice-Rei do Estado do Brasil, por Manoel Vieira Leão, Sargento-Mór e Governador da Fortaleza do Castello de São Sebastião, da cidade do Rio de Janeiro, em o anno de 1767". Tem notavel valor como repositório de informaes e exactidão consideravel, e é uma das mais preciosidades da rica mappotheca do Instituto Historico e Geographico Brasileiro. Representa real esforço, numa época em que a mais densa floresta cobria a zona fluminense do valle do Paraty, pelo valle do Paratyguassu, Pezas de indios selvagens, embelhados em territórios ainda não devastados pelos brancos. Neste mappa há valiosas indicações sobre o caminho terrestre de São Paulo e Rio, mostrando duas estradas que se bifurcam acima do Cunha, segundo cremos, pois a sua junção está fóra dos limites da carta. Os dois "caminhos" para São Paulo, estão assim assinalados: o primeiro, de Paraty, pelo valle do Paratyguassu, registado no Boqueirão do Inferno, pouco abaixo, rio Jacuhy, Marco da Boa Vista do Campo e freguezia do Fazio, que é hoje a cidade de Cunha, dali segue rumo norte, cortando os rios Jacuhy e Paratybatá.

O segundo saía da cidade do Rio de Janeiro, em direcção ao Camphui, engenho affonso e uma serie de pequenos engenhos, passando pelo freguezia de Santa Cruz, pela Guandú, sobre o rio Guandú, atingia Itaguay, de onde deixava o litoraneo em direcção à Guarda do Pouso Frio, Ribeirão das Lages, pouso do Vigário, no rio Pirahy, e a Guarda do Coutinho. Dahi em diante, até o território paulista, rumo noroeste, cruzava o serião deshabitado, através uma floresta que devia ser majestuosíssima.

Na "Carta topographica da Capitania de S. Paulo e seu serião", em que se vêem as descobertas que lhe foram feitas, a estrada de Minas Geraes, com o nome de Caminho do Goyaz e do Rio Grande de S. Pedro do Sul e dahi à "Tapera do defunto Carvalho, que é o limite desta capitania nos campos das Lages", carta pertencente ao Museu Britannico, e que deve ser do terceiro quartel do século XVIII, a estrada de São Paulo ao Rio passa por Conceição, São Miguel, Mogi, Escada, Jacarehy, S. José, Taubaté, Pindamonhangaba e Guaratinguetá. Vê-se depois uma linha paralela aos paralelos geographicos, "campo que vai para o Rio", de aspecto bem pouco plausível como localização geographica. A ficha de catalogação desta carta é N. 17064 A-B.

Na "Carta chorographica da Capitania de S. Paulo, em que se mostra a verdadeira situação de lugares por onde se fizeram as sete principais divisões do seu governo com o de Minas Geraes", mandada levantar por ordem do Morgado de Mathes, em 1766, há prodigiosos erros geographicos. Nella vemos Mogi-Guaçu não confluir com o Pardo e o Paratybatá nascer num grande lago.

É, contudo, interessante para o nosso caso, por indicar que o caminho terrestre do Rio partia de Guaratinguetá, bifurcava-se

Campbell e os "records" de velocidade

O grande volante britannico vai correr novamente no "Passaro Azul"

Annunciava, ha dias, um telegramma de Londres que o capitão Malcolm Campbell acabava de completar os seus preparativos para uma nova tentativa para o estabelecimento do "record" mundial de velocidade em automovel.

Espera elle deixar a Inglaterra em fins do corrente mês, com destino ao deserto da Syria, onde espera desenvolver uma velocidade de, pelo menos, 220 milhas por hora, num campo apropriado que fica perto de Damasco e onde há uma grande faixa de chão de barro argilloso, endurecido pelo sol e que tem uma extensão de 16 milhas.

Elle e o seu mecânico irão armados para se protegerem contra possíveis assaltos dos bandidos indigenas.

O capitão Malcolm Campbell, cujas emocionantes façanhas realizadas em Daytona Beach, quando bateu o "record" de velocidade terrestre, puzeram o selo da supremacia britannica na engenharia moderna, é um grande amante de aventuras.

O typico sportsman britannico está agora estudando novos meios de estabelecer um novo "record" de velocidade, tendo para isso lançado um SOS para a descoberta de uma pista apropriada na Inglaterra. Seus desejos, porém, foram contrariados pelo Real Automovel Club da Inglaterra, que não considera as áreas sufficientemente seguras para as grandes velocidades.

O capitão Campbell tem sido um buscador de aventuras desde os primeiros dias de sua juventude. Teve brilhante participação na guerra, nas forças aéreas, mas logo seu espirito inquieto o impelliu em busca de novas emoções.

Foi membro de uma expedição que foi à procura de um thesouro nas ilhas do Gócos, onde fez valiosas descobertas, apesar de não dar com o thesouro, o qual, de accordo com dados e provas que a expedição tinha e, seu poder, jaz enterrado em algum lugar oculto da ilha. A historia de suas aventuras durante estas conquistas constitue uma leitura extremamente interessante e que virá à luz dentro de pouco tempo.

As pistas de areia, como tracklands, já não são adequadas para corridas, devido à velocidade dos carros, a qual tem ido sempre em augmento, chegando-se ao tempo em que não preenchiam os requisitos de corredores como Campbell, Segrave, Keesh e o fallecido J. G. Parry Thomas. Campbell dedicou, portanto, suas actividades a Sport, Skiegness, Pendine e outras praias.

Foi elle o primeiro que bateu o "record" mundial sobre areia, e na mesma medida que a velocidade atingiu a cume, Campbell soube manter seu posto de primeiro volante entre os ases do automobilismo.

Estava elle, até há pouco, convencido de que poderia reconquistar o "record" em uma praia inglesa, e sua unica ansiedade consistia em descobrir uma linha de costa que se prestasse a seus propósitos.

Houve um tempo em que Malcolm Campbell era um entusiasta motociclista, do mesmo modo que agora é o mais entusiasta dos volantes. Tem uma notavel garage em sua formosa casa de Surrey, na qual se pode apreciar a mais interessante colleção de ferramentas e accessorios.

Possue varios carros de turismo e duas Bugatti de corrida na garage, e também milhares de chaves e outras ferramentas.

Foi nessa casa que o famoso "Passaro Azul" foi construido. Durante muitas semanas, o gigantesco carro de corrida foi tomando forma sob as habéis mãos do capitão Campbell e seus ajudantes.

O capitão Campbell sabia que era capaz de bater o "record" anterior, e o facto de que conseguira seu proposito em circumstancias nada favoráveis indica que o "Passaro Azul" não correu seu ultimo. É por causa disto que o capitão Campbell não ficou de todo satisfeito. Sabe, positivamente, que

seu carro pôde render mais, e estava impaciente por dar-lhe outra occasião de demonstrar o seu valor.

Além disso, tem o orgulho de ter sido o homem que já correu em maior velocidade no mundo, e não consentirá que a honra passe definitivamente a outrem.

Como tributo à sua proeza, possui uma grande taca de prata, que lhe foi conferida pelo vice-presidente dos Estados Unidos, taca que emerge gloriosa entre as centenas de outros trophéos que o capitão Campbell ganhou em corridas de automoveis.

Uma machina capaz de desenvolver uma velocidade horaria de 332 kilometros e 982 metros, como é a machina empregada pelo capitão Campbell para bater o "record" mundial de seu compatriota Segrave, não pôde deixar de ter seu interesse para os que seguem de perto o desenvolvimento e os progressos technicos da industria automobilistica.

Com effeito, o motor do "Passaro Azul" é de 450 cavallos de potencia, doze cilindros em V, de aviação, do mesmo typo que se empregou para a conquista da Taca Schneider no anno passado. Pôde desenvolver uma potencia total de 900 cavallos, aproximadamente, a umas 2.200 revoluções. O equilibrio geral do carro é perfeitamente classico. O motor consta de tres grupos de quatro cilindros de 140 por 130, ou seja 22 litros e 209 centilitros, sendo alimentado por tres carburadores collocados na frente. A embreagem é de 16 discos. A caixa de velocidade é obra dos senhores Foster Brown e Joseph Maino, dando tres velocidades na relação, respectivamente, de 0,333 para 1, 0,666 para 1, e 1 para 1. As engrenagens são lubrificadas sob pressão. A caixa está situada no extremo do tubo central de força e reacção. A relação das engrenagens da ponte trazeira é de 1 para 5. A direcção é de dupla haste, sendo uma para cada roda. Os freios são accionados por um servo-Davandrie. Os radiadores acham-se collocados de cada lado da extremidade trazeira, a qual cobre um plano de derivação.

As rodas são Rudge-Withworth e os pneumaticos especialmente preparados para resistir aos grandes esforços que lhe seriam exigidos na grande prova.

É nesse carro que Campbell pretende, agora, reconquistar o "record".

A corrida de 500 milhas de Indianapolis

O Grande Premio de Indianapolis, ou seja a corrida das 500 milhas, constituiu uma das mais importantes provas automobilisticas de todo o mundo. Disputa-se todos os annos, desde 1911, sempre na mesma pista, sendo principalmente concorrido por norte-americanos.

Este anno figuraram na prova alguns carros de transmissão dianteira, como dois "Marmion", varios "Miller", o "Junior-Fight", etc. Figuraram dois "Stutz", sob a direcção de Ray Keesh e Gullotta, que pertenceram a Frank Lockhart, cuja morte desastrosa occorreu há pouco na Praia de Daytona, e o vencedor, o Grande Premio de Indianapolis em 1926. Essa corrida de Indianapolis foi em 1926, com a condição de que os premios por elles ganhos fossem entregues à viúva do mallogrado corredor.

Entre os concorrentes deste anno appareceram Peter de Paolo, vencedor em 1915, e Jorge Souders, vencedor do anno passado. O "record" da prova, com dois litros, pertencia a Peter de Paolo, com a media horaria de 162,75.

A prova foi disputada num percurso de 500 milhas, ou kilometros 804,670, isto é, 200 voltas da pista, que mede duas milhas e meia (4.023 m. 35) por volta e include quatro viragens, tendo o pavimento de tijolo. Em cinco tribunas, há lugares para 25.000 pessoas sentadas e, no centro do terreno occupado pela pista, há ainda lugar para mais 100.000 pessoas.

A importancia da prova indiana-se bem no valor dos premios, que dão um total de 85.000 dollares, sendo o primeiro de 30.000 e havendo outros de cem para o primeiro em cada volta.

Nos ultimos sete annos, o Grande Premio de Indianapolis augmentou de importancia, tanto no ponto sportivo como tecnico. Em 1921, primeiro anno em que se adoptou a formula dos tres litros, Bom Milton foi o vencedor, em "Frontenac". Fez 144 kilometros à hora, em competênça com Roscoe Scales, que tripulava um "Duesenberg".

Em 1922, Jim Murphy, num carro por elle construido, alcançou um brilhante triumpho batendo o "record" da prova estabelecida em 1915 por Palma. Conseguiu a media horaria de 151,200.

Em 1923 realizou-se a prova pela primeira vez com a cylindrada de dois litros, regulamento que estava em vigor na Europa desde o anno anterior. Milton obteve a primeira classificação num "H. C. S.", com a media de 147 kilometros por hora.

Em 1924 Joe Rorer, morto um anno depois em Altona, ganhou o primeiro lugar num "Duesenberg" a 158 kilometros de media, batendo o "record" da prova. Nunca se tinha conseguido tal velocidade numa pista.

Em 1925 estabeleceu-se luta encarnada entre Paolo, Stafter, Cooper, Lewis, Hepburn e Hartz. O primeiro lugar foi occupado alternadamente por uns e outros, até que Paolo, num "Duesenberg", alcançou a victoria com a media de 152,750.

Em 1927, desde o começo, accuraram o primeiro lugar Lockhart, Hartz e Lewis, todos em "Miller". Na 180ª milha a chuva veio interromper a prova, que recommenou tres horas depois. Lockhart e Hartz seguiram novamente à frente. Os unicos europeus que tinham concorrido, Guyot e Udrige, foram forçados a desistir a meio da prova e, na 492ª milha, como a chuva viesse de novo, terminou a corrida com a victoria de Lockhart em "Miller", na media de 153,650 à hora.

Em 1927 a corrida foi muito disputada. Na primeira parte Lockhart conservou o primeiro lugar em "Miller", seguido por Mac Devedy, em "Cooper", de transmissão dianteira. Este, no 200º kilometro passou à frente, sendo a media neste momento de 153 kilometros à hora. Mas não o fim as coisas mudaram. Os dois campeonos renderam terreno e a seguir a elles vem Paolo, nem

CAFÉ PAULISTA

Dos bons, o melhor!

FABRICA E DEPOSITO

R. DA CARIOCA, 70

OBRAS DE SANTA ENGRACIA..

A rua Derby Club intran-sitavel

A rua Derby Club está necessitando de uma visita do governador da cidade. Se S. Ex. apparecesse por lá numa das suas costumadas excursões aos bairros do Rio, veriam seus olhos certamente coisas que, nem por sonho, imaginaria o prefeito.

A rua Derby Club parece uma villa horrivel de uma cidade que tivesse soffrido os abalos de um terremoto.

A Prefeitura, ha tempos, attendendo antigas reclamações dos seus moradores, contratou com a Companhia Brasileira de Estradas Modernas o seu calçamento. Acontece, porém, que, ha mais de tres mezes, tendo sido iniciadas as obras, nada se fez de pratico. A Companhia em questão não lançou mão para o serviço das machinas modernas empregadas nesses trabalhos. O cascalho está sendo levantado a picarelas e como o numero de trabalhadores, cerca de uma duzia, é insufficiente o trabalho vai se arrastando momentaneamente.

Os passeios, durante todo esse tempo, estão interrompidos, cheios de montes de cascalhos, tirados da rua e está toda esburacada. Há ainda a registrar a irregularidade de não ter sido o serviço terminado num extremo da rua e continuado no outro, ficando, assim, o meio da rua, comprehendido entre as transversaes Visconde de Hamarary e Avenida Maracaná, completamente esquecido.

É o estado lamentavel da rua Derby Club que o Sr. prefeito precisava ver.

Patente n. 10541

Não privilegiado para exames medicos, adoptado com exito em todos os hospitais e clinicas medicas. Para o interior fabricam-se de desarmas. Preço 140\$000. Exclusivo da casa de moedas e tapeçarias.

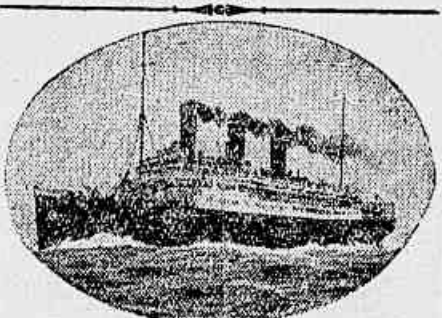
A. F. COSTA

RUA DOS ANDRADAS, 27 — RIO

Serviço anti-rabico do Instituto Vital Brasil

Em agosto de 1928 foi o seguinte o movimento deste Instituto:

Existem em tratamento 19 pessoas; procuraram o serviço 50; mordidos por cães clinicamente raiivosos 32; mordidos por gatos clinicamente raiivosos 2; mordidos por animais suspeitos (cães e gatos) 16; completaram o tratamento 40; abandonaram o tratamento 5; existem em tratamento 24; injectes praticadas 503; ensos de insucesso 6; animais vacinados 6; animais recebidos para diagnostico 8.



Companhias Francezas de Navegação CHARGEURS REUNIS e SUD-ATLANTIQUE

PROXIMAS SAHIDAS

Para Europa:
"Lutetia" . . . 17 de Setembro
"Desirade" . . . 23 de Setembro
"Belle-Ile" . . . 7 de Outubro
"Massilia" . . . 8 de Outubro
"Aurigny" . . . 14 de Outubro

Para o Rio da Prata:
"Belle-Ile" . . . 16 de Setembro
"Aurigny" . . . 17 de Setembro
"Massilia" . . . 27 de Setembro
"Groix" . . . 29 de Setembro
"Krkus" . . . 1 de Outubro

Passeagens de luxo, 1ª classe, 2ª classe e 3ª classe, simples, em camarote fechado e em camarote de preferênça. Bilhetes directos e de chamada para ou de: Portugal, Hespanha, França, Europa Central, Syria, Egypto, Palestina, Turquia, Russia, etc.

AGENCIA GERAL:

AVENIDA RIO BRANCO, 111/3

Hartz, nem Benoit Holl, como seria de esperar.

Por um novo, um desconhecido, Jorge Souders, que se classificou em primeiro lugar, alcançando a media de 155,970 à hora.

Unem-se tres fabricas hespanholas

Há já algum tempo, dois fabricantes hespanholos de automoveis, conhecidos no mercado pelas marcas de "Ricarta" e "Española", entraram em accordo e fundiram suas firmas numa só, passando a fabricar um novo modelo de automoveis, a que deram o nome de "Eskalduna", pouco sonante para uma marca de automovel.

Com o correr dos tempos, outra fabrica de automoveis, a "Elizalde", observou que seria de interesse muito entrar em accordo com aquellos fabricantes e, depois de longas negociações, surgiu a terceira marca, "Apta", amalgamada das tres primitivas e formada pelas primeiras letras do nome da nova associação "Agrupación Productora y Técnica del Automovile".

Mais uma vez foram supprimidos os modelos anteriores por outro, ainda não tornado publico nos seus detalhes, mas, pelo que já se sabe, terá seis cilindros de 2 3/4 pollegadas.

E foi assim que tres marcas distinctas de automoveis hespanholos foram substituidas por uma unica.

"A NOITE" MUNDANA

ORIENTALISMOS

O Oriente proximo está perdendo, pouco a pouco, o resto do mundo, todo seu interesse, e desfaz-se daquillo que era a sua unica razão de existir: os habites e costumes do meio, foi a Turquia, agora, é a Persia. Adoptaram a indumentaria occidental. Já não há pelas ruas mulheres de véo e túnica. Foram substituidas pelas de casaca e paletó, pois, o Oriente, que seus habites e costumes emigram para outras terras, são nossos vultos, para que a modernidade e uniformidade e, a modernidade não domina despoticamente o universo.

ANNIVERSARIOS

Fazem annos hoje: o Sr. Carlos Brar Carneiro da Cunha, funcionario da Agencia Americana; a senhora Carmen Flores, filha do jornalista Ernesto Flores Filho; o Sr. Francisco Antonio Jorge, negociante.

FESTAS

Realiza-se, a 20 do corrente, das 15 a 18 horas, festa dançante no Club Gymnastico Portuguez.

VIAGANTES

Afim de tomar parte nos trabalhos do Illustro International de Agriculture, da "Verde", o Sr. Antonio Cavallotti, Alagoas, que de Guimão, chefe de secção da Diretoria Geral de Estatística.

Transferiram o numero do telefone do cabelleiro para outro collega

O Sr. Antonio Brar e Silva, cabelleiro, estabelecido a rua 7 de Setembro, que antes de transferir o numero do seu estabelecimento — C. 2657 — para outro cabelleiro, a Avenida Rio Branco, dando o numero ao telephone do assignado da rua Sete de Setembro.

O Sr. Silva, como era natural, reuza contra o facto, mas a Light não o attende.

AGENTES NA EUROPA:

L. MAYENCE & C.

DAVIGNON, BOULEVARD, 10, Paris

9, Rue Tronchet, PARIS

19, 21, 23, Ludgate Hill

LONDRES

Os passageiros em Cascaes têm de fazer gymnastica para saltar

Com a transformação da "Gare" de Cascaes, que foi fechada, collocaram gradis nas descidas das plataformas, separando as linhas. Acontece que, ao pararem, os trem avançam, ficando os carros entre as gradis. Para saltarem, os passageiros têm de dar saltos occasionando quedas, principalmente de senhoras e crianças. O que se resolveria facilmente, mandando-se colocar os sinais de parada das locomotivas no ponto em que, antes, estavam.

Ilustrações portuguezas

A "Voga", semanario illustrado da mulher, e "Illustração" são as duas excellentes revistas de Lisboa, ambas de gosto, que a Agencia de Publicações Diaz Lauria tem a gentileza de nos enviar.

Reclamando contra o lixo na rua Atalaya

Moradores da rua Atalaya, no Engenho de Dentro, por intermedio da A NOITE, reclamam o seguinte: Há, naquella rua, um terreno baldio, onde a Limpesa Publica devaria o lixo que arrecada das casas. Com esse lixo vão galinhas, galos, cachorros mortos, que estalam mais cheiro que se malha por toda redondeza.

Já os moradores encaminhamos petições providencias ao prefeito, no sentido de mudar o local do deposito de lixo, não de surtido effeito esse pedido.

Agora, recciosos de uma molestia que possa surgir daquello lixo, vêm a A NOITE pedir providencias.

A RUA CASCAES NO ESCURO

Moradores da rua Cascaes, na Pomba, dirigem-se a A NOITE para, por seu intermedio, solicitar do ministro da Viaçao providencias no sentido de ser estabelecida a iluminação dessa via publica, que já ha seis mezes se encontra sem luz.

Allegam que innumeras vezes reclamaram, impuificamente, da Inspectoria de Iluminação a respeito.

Os trabalhadores da Sorocabana são escravos?

Antenor Ferreira, trabalhador contratado da E. de F. Sorocabana, veio a A NOITE contar o soffrimento de um grupo de trabalhadores que ali trabalha.

Disse que partiram, do Rio, ha um mes e tanto, 95 homens, que seriam pagos a razão de mil e duzentos reis por hora. Affirma o queixoso que Antonio Lopes, ex-trabalhador que tentou fugir, foi perseguido e depois de capturado, espancado cruelmente.

Ademta Antenor Ferreira que os contrahidos não recebem os seus salarios e vivem em um regime de verdadeira escravidão.

"Caras y Caretas"

Da Agencia de Publicações Mundanae Diaz Lauria rechemos os dois ultimos numeros, de 25 de agosto e 1 do corrente, desta bem feita e popular revista argentina.

As saúvas causam danos às plantações de Sapé

Os moradores da estação de Sapé pedem, por intermedio da A NOITE, providencias ao Ministerio da Agricultura, contra as famosas saúvas, que causam grandes danos às plantações. Ouviram elles dizer que o ministerio, por meio da repartição competente, está fazendo, no Distrito Federal, a campanha contra esses insectos destruidores de lavoura, e assim sendo, pedem-lhe uma senadora visita a Sapé, notadamente na rua Diamantina, a partir da rua das Opalas.

O football na rua São João

Moradores à rua São João, no Recife, pedem providencias à policia, contra alguns desocupados que se entregam ao jogo de football, naquella via publica, com prejuizo para os mesmos, cujas casas são inundadas, constantemente, partidas pelas saúvas mal dirigidas.

COMMUNICADOS

Dr. Mario de Góes, oculista, da Faculdade de Medicina de Nelly, cidade de Nelly, e da Santa Casa. Com longa pratica das operações e molestias dos olhos. 7 de Setembro, 38, da J. B. T. N. 7510.

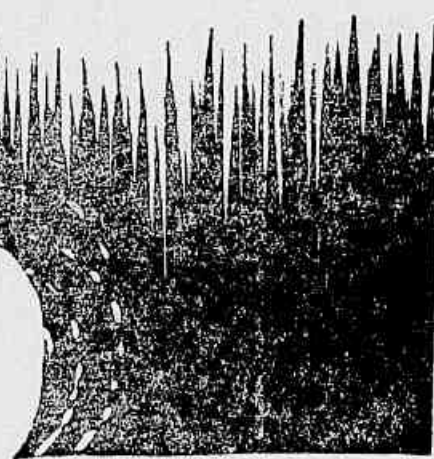
Estradas de Minas



Dito. Haes os pontos das duas estradas com que já hoje conta o Estado de Minas: a aquélla, em Gogé e, a d'ella, Itajá, ambas pertencentes à estrada de Queluz

A MORAL DAS PROFISSÕES

Brilo Camacho



tar dinheiro, agora para preparar, logo para expediente, e desejosos de acabar a demanda.

— Se o doutor acha que devo aceitar, aceito. Sempre ouvi dizer que uma má conciliação é melhor que uma boa demanda, e como a proposta são elles que a fazem, tendo já duas sentenças em seu favor...

— Eu entendo que devemos ir até ao fim, porque isto não é questão que se perca na ultima instancia, onde não ha um só magistrado que não seja incorruptível.

— E' certo que elles propõem a conciliação; mas não imagine que a oferecem de mão beijada.

— No dia em que declarassemos a aceitar, punham-lhe logo o preço.

— O menos que pediam, seria o que já gastaram com o advogado, e deve ser uma verba de respeito, porque, e deve ser uma verba de respeito, por que elle é animal de muito comer.

— Perder nunca é agradável, mesmo jogando a feijões, mas o doutor bem sabe que não seria por uma questão de dinheiro que eu deixaria de ir até ao fim, levando todos os recursos permitidos por lei.

— O demonio é que se perdemos no Supremo, elles ficam a lavar-se em aguas de rosas.

— Pois verá que, a lavarem-se nalguma coisa, não será em aguas de rosas, mas em lagrimas.

— O doutor dirá se é preciso deixar algum dinheiro...

— Sim, deixe ali um conto, para as despesas que ha a fazer, e verá como a honra

final lhes estala em cima, quando não esperarem.

— De modo que a conciliação...

— Nem pensar nisso! Quando se tem em mãos uma causa ganha, não ha conciliação que se aceite, quesequer que sejam os seus adversarios, para se assegurar de que ainda seriam incommodados, por um fazer testamentario, legando em favor do advogado o que era objecto do demandado, que não excedia, se é que egualava, a uma quota legittima.

Queriam levar para o outro mundo a um solidão, certeza de que os seus filhos, amigos perderiam a questão, tendo de a pleitear contra um homem de leis, a trabalhar agora no seu exclusivo interesse pessoal, e se não perdessem haviam de amargar a seu triumpho, que custaria quasi tão caro como a derrota.

— Depois de mais morria.

No dia seguinte ao do enterro, a outra parte recebia uma carta do seu advogado, herdeiro, pedindo-lhe uma conferência, para ajustarem os termos de uma conciliação — aquella conciliação que ella já puzera mais de uma vez, e que elle tão samente repellira, affirmando a impossibilidade de se perder na ultima instancia uma causa de tão manifesta, tão evidente, tão insophismavel justiça.

— O doutor dirá se é preciso deixar algum dinheiro...

— Sim, deixe ali um conto, para as despesas que ha a fazer, e verá como a honra

judgmento, crescia a sua ansiedade, sempre a figurar a possibilidade de um novo desastre, como na primeira instancia, e tendo já resolvido, de si para si, não levar mais adiante a sua teima, embora sabendo que com isso daria uma grande satisfação aos seus adversarios, seus inimigos pessoais por tradição de familia.

— Vamos a ver amanhã...

— Já não é amanhã o judgmento. Adoeceu um dos jurados que vota a certa com-nosco, e não vale a pena correr o risco de um desastre só para não esperar alguns dias. Não lhe parece?

— O doutor é que sabe...

— Pois está claro. O seguro morreu de velho, e o gato escaldado d'agua fria tem medo.

— E será por muito tempo o adiamento.

— Será um pouco mais longo do que devia ser, por causa das férias, mas calculo que não irá além de dois mezes.

— E será preciso dar mais algum dinheiro?

— Sim, deixe ali ficar um conto e quinhentos, para expediente, e não se afia enfiados, porque a questão está ganha.

Tão ganha estava que o Tribunal da Relação, por maioria, confirmou a decisão da primeira instancia.

Novamente os adversarios lhe propuzeram uma conciliação, já também fartos de gas-

podem a conciliação, tendo ganho na primeira instancia, e porque receiam, e com justificada razão, que levemos recurso, e ganhemos na segunda instancia.

Não tinha a este respeito a menor duvida — elles ficaram mais admirados de ganhar que nós de perder...

Se aquelle espertalhão do meu collega, padre-mestre na chieana do foro, proporia a conciliação, se não visse que tem nas mãos, apesar da sentença desfavoravel que tivemos, uma causa irremediavelmente perdida?

O senhor fará o que quizer; mas com o meu conselho não aceitará a conciliação proposta, porque ella é, no fundo, o reconhecimento da justiça que nos assiste, a que já teria a sanção de uma sentença se não tivéssemos tido a infelicidade de esbar-nar com uma besta de um juiz, que enfiou para o tribunal em vez de enfiar para a cavallaria.

— Nesse caso...

— Deixe ali uns tres contos para os inevitaveis preparos, e não se apovante, que havemos de vencer. Já lh'o disse e repito — para uma questão destas se perder era necessário que não houvesse nesta terra sombras sequer de justiça.

Já tinha desembolsado uma continha en-ladada, sempre a pingar, quando foi prevenido de que a causa seria julgada certo dia no tribunal da Relação.

Era uma trapalhada de embargos, de recursos, de agravos, todas as partes que os advogados costumam fazer para retardar o andamento de uma questão, quando ella é uma boa fonte de receita.

A machina judiciaria tem isto de particular, que a distingue das outras machinas — quanto mais a lubrificam, menos anda.

A' medida que se approximava o dia do

mais notaveis advogados do paiz que em parte nenhuma do mundo, na Africa selvagem ou na Asia despotica, era possivel encontrar-se um tribunal que não sentenciasse a seu favor. A justiça da sua causa era de uma evidencia que saltava aos olhos de toda a gente, e affirmavam os homens de leis que não havia talento ou arte de ruba que a escurcesse num tribunal, sendo egualmente impossivel haver um juiz que praticasse a sua consciencia moral e juridica, até ao ponto de lavar uma sentença que a não consignasse, de forma absoluta. Pois o impossivel realisou-se, e não se ergueram as pedras da calçada, frementes de indignação e rubras de vergonha, para flagellarem o magistrado, que a voz do povo, interpretando o pensamento de Deus, accusava de viciado, de corrupto, indo até precisar a quantia que elle recebera, em dinheiro de contado, para lavar a ignominiosa sentença.

Perdeu na primeira instancia, e esse desastre attribuiu-o o seu advogado á estupidez do juiz, um juiz substituto, quasi analfabeto, que se deixara enlar pelo advogado da outra parte, um ruba de grande nomeada, embora de mediocre talento.

— Com um juiz de carreira, um homem de leis, uma coisa destas não era possivel.

— Não se poderia ter adiado?

— Podia; mas uma tal sentença, fosse qual fosse o juiz que julgasse, estava fóra de todas as razoaveis previsões, e só por esse motivo eu não promovi o adiamento. Em condições identicas, procederia amanhã da mesma forma, porque não se determinam-se senão dentro da logica, que tem as suas leis, e dentro do senso commum, que tem determinações imperativas.

No dia immediato ao do judgmento propuzeram-lhe uma conciliação, em termos que elle poderia aceitar a sem desaire, tanto mais que estava por baixo.

O facto impressionou-o, mas não quiz dar uma resposta, affirmativa ou negativa, sem falar primeiro com o seu advogado.

— O doutor dirá o que lhe parece...

— O que me parece?... Se elles pro-

— Não te mexas, paesinho!... Mas que entrancado!... Tu tens um cabelo branco!

— E' muito satisfeita, a rir, encantada por ter-me descoberto um cabelo branco, a minha Maria — a minha filha — procurava separar-me dos outros, pois o muito visível, segural-o bem.

— Queres que arranque? Queres ver?

— Mas largando-o logo, para bater as palmas, agora verdadeiramente satisfeita!

— Mas tens mais!... Aqui está outro!

Sem bem saber porque, senti-me entristecer — tão grande que aos sete annos da minha filha não foi possivel occultar.

— Tens pena? — perguntou. Mas por que?

Sorri, então. Eu não saberia explicar aquelles sete annos, bullicosos e travessos, a impressão que a sua descoberta me causara, porque a mim proprio a não sabia explicar. E, na verdade, porque havia de impressionar-me tanto, o apprehendo dos primeiros cabelos brancos?

— Mas diz, paesinho; diz: — por que ficaste assim tão triste?

Tomei-lhe as mãosinhas, cheguei-a mais para mim, quiz socceg-la, convencei-a de que se enzanava e de que a tristeza que me adivinhara, não passava de uma illusão sua; e porque a visse aborrecida, pesadosa, por ter sido a causa involuntaria da minha tristeza, collou-me sobre os joelhos, contei-lhe uma historia qualquer, e parecem-me ter-me causado um desgosto, eu tinha ficado a dever-lhe alguma coisa de muito agradável, daquellas que só uma vez, na vida, nos podem succeder.

Parecem-me que, effectivamente, não era diffilil Pladir aquella meia duzia de annos. E, quando, pouco depois, o irmãozinho mais velho, entrando como uma furacao, a convidava para qualquer brincadeira que os dois tinham deixado em meio, eu estaria prompto a affirmar que ella já saia do meu lado esquecida da impressão que me causara e, até, da noticia que me dera, em primeira mão, de estarem a branquear os meus cabelos.



— Não te mexas, paesinho!... Mas que entrancado!... Tu tens um cabelo branco!

— E' muito satisfeita, a rir, encantada por ter-me descoberto um cabelo branco, a minha Maria — a minha filha — procurava separar-me dos outros, pois o muito visível, segural-o bem.

— Queres que arranque? Queres ver?

— Mas largando-o logo, para bater as palmas, agora verdadeiramente satisfeita!

— Mas tens mais!... Aqui está outro!

Sem bem saber porque, senti-me entristecer — tão grande que aos sete annos da minha filha não foi possivel occultar.

— Tens pena? — perguntou. Mas por que?

Sorri, então. Eu não saberia explicar aquelles sete annos, bullicosos e travessos, a impressão que a sua descoberta me causara, porque a mim proprio a não sabia explicar. E, na verdade, porque havia de impressionar-me tanto, o apprehendo dos primeiros cabelos brancos?

— Mas diz, paesinho; diz: — por que ficaste assim tão triste?

Tomei-lhe as mãosinhas, cheguei-a mais para mim, quiz socceg-la, convencei-a de que se enzanava e de que a tristeza que me adivinhara, não passava de uma illusão sua; e porque a visse aborrecida, pesadosa, por ter sido a causa involuntaria da minha tristeza, collou-me sobre os joelhos, contei-lhe uma historia qualquer, e parecem-me ter-me causado um desgosto, eu tinha ficado a dever-lhe alguma coisa de muito agradável, daquellas que só uma vez, na vida, nos podem succeder.

Parecem-me que, effectivamente, não era diffilil Pladir aquella meia duzia de annos. E, quando, pouco depois, o irmãozinho mais velho, entrando como uma furacao, a convidava para qualquer brincadeira que os dois tinham deixado em meio, eu estaria prompto a affirmar que ella já saia do meu lado esquecida da impressão que me causara e, até, da noticia que me dera, em primeira mão, de estarem a branquear os meus cabelos.

— Não te mexas, paesinho!... Mas que entrancado!... Tu tens um cabelo branco!

— E' muito satisfeita, a rir, encantada por ter-me descoberto um cabelo branco, a minha Maria — a minha filha — procurava separar-me dos outros, pois o muito visível, segural-o bem.

— Queres que arranque? Queres ver?

— Mas largando-o logo, para bater as palmas, agora verdadeiramente satisfeita!

— Mas tens mais!... Aqui está outro!

Sem bem saber porque, senti-me entristecer — tão grande que aos sete annos da minha filha não foi possivel occultar.

— Tens pena? — perguntou. Mas por que?

Sorri, então. Eu não saberia explicar aquelles sete annos, bullicosos e travessos, a impressão que a sua descoberta me causara, porque a mim proprio a não sabia explicar. E, na verdade, porque havia de impressionar-me tanto, o apprehendo dos primeiros cabelos brancos?

— Mas diz, paesinho; diz: — por que ficaste assim tão triste?

Tomei-lhe as mãosinhas, cheguei-a mais para mim, quiz socceg-la, convencei-a de que se enzanava e de que a tristeza que me adivinhara, não passava de uma illusão sua; e porque a visse aborrecida, pesadosa, por ter sido a causa involuntaria da minha tristeza, collou-me sobre os joelhos, contei-lhe uma historia qualquer, e parecem-me ter-me causado um desgosto, eu tinha ficado a dever-lhe alguma coisa de muito agradável, daquellas que só uma vez, na vida, nos podem succeder.

Parecem-me que, effectivamente, não era diffilil Pladir aquella meia duzia de annos. E, quando, pouco depois, o irmãozinho mais velho, entrando como uma furacao, a convidava para qualquer brincadeira que os dois tinham deixado em meio, eu estaria prompto a affirmar que ella já saia do meu lado esquecida da impressão que me causara e, até, da noticia que me dera, em primeira mão, de estarem a branquear os meus cabelos.

— Não te mexas, paesinho!... Mas que entrancado!... Tu tens um cabelo branco!

— E' muito satisfeita, a rir, encantada por ter-me descoberto um cabelo branco, a minha Maria — a minha filha — procurava separar-me dos outros, pois o muito visível, segural-o bem.

— Queres que arranque? Queres ver?

— Mas largando-o logo, para bater as palmas, agora verdadeiramente satisfeita!

— Mas tens mais!... Aqui está outro!

Sem bem saber porque, senti-me entristecer — tão grande que aos sete annos da minha filha não foi possivel occultar.

— Tens pena? — perguntou. Mas por que?

Sorri, então. Eu não saberia explicar aquelles sete annos, bullicosos e travessos, a impressão que a sua descoberta me causara, porque a mim proprio a não sabia explicar. E, na verdade, porque havia de impressionar-me tanto, o apprehendo dos primeiros cabelos brancos?

— Mas diz, paesinho; diz: — por que ficaste assim tão triste?

Tomei-lhe as mãosinhas, cheguei-a mais para mim, quiz socceg-la, convencei-a de que se enzanava e de que a tristeza que me adivinhara, não passava de uma illusão sua; e porque a visse aborrecida, pesadosa, por ter sido a causa involuntaria da minha tristeza, collou-me sobre os joelhos, contei-lhe uma historia qualquer, e parecem-me ter-me causado um desgosto, eu tinha ficado a dever-lhe alguma coisa de muito agradável, daquellas que só uma vez, na vida, nos podem succeder.

Parecem-me que, effectivamente, não era diffilil Pladir aquella meia duzia de annos. E, quando, pouco depois, o irmãozinho mais velho, entrando como uma furacao, a convidava para qualquer brincadeira que os dois tinham deixado em meio, eu estaria prompto a affirmar que ella já saia do meu lado esquecida da impressão que me causara e, até, da noticia que me dera, em primeira mão, de estarem a branquear os meus cabelos.



— O doutor é que sabe. Se isto é uma questão perdida...

— Para esta questão se perder, era preciso que não houvesse nesta terra sombras sequer de justiça. As excepções confirmam a regra, e o facto de haver por ali magistrados, um ou outro, que mereceda ao tempo, serve apenas a confirmar que o resto dos nossos juizes se não faz de phariseus, gente para quem tudo, neste mundo, tem um equivalente moral.

— Nesse caso...

— Ensi-me a procura, e verá como as dançam na corda.

— E isto será questão para durar muito tempo?

— Não; é uma questão que morre na primeira instancia, a não ser que elles appellam, a isso levados por conselhos do patriar, interessado em que não mureba a lã, flua de ser preciso preparar?

— Sim; deixe ali uns mil escudos para principiaes despesas.

Troux da carteira, bem recheada, dez no-vas de cem escudos, collou-as sobre a sua-daria e retirou-se, dizendo que lhe man-daria immediatamente a procura, a me-dida que o notario já tivesse fechado o car-rio.

Tratava-se de alguns centos de réis; mas que o levava aos tribunales, era uma ques-tão de capricho, mais que de di-nheiro.

Se a questão não tivesse ponta por onde se pegasse, é possivel que não se lanças-se a demanda, porque não queria dar aos seus adversarios, seus inimigos fidalgos, o pra-dia de uma victoria, que elles assalhariam a toda a parte, fazendo da senten-ça, uma rodilha, para lhe esfregarem as mãos.

As o doutor, cujo saber elle tinha na mais ta conta, assegurava-lhe que ganharia, e um só probabilidade que houvesse a seu favor entre uma centena contra, era bastan-te para o levar a recorrer aos tribunales, e de resto lhe inspiravam uma confiança effusiva. Certo escudado d'agua fria tem edo, e elle já perdiera uma demanda em que se entrara depois de lhe terem dito os

Pedro Pilla

CABELLOS BRANCOS